



SIMBIOZA
ŠOLA



Osnovna šola Šalovci
Šalovci 172
9204 Šalovci
Telefon: 559-80-10
Faks: 559-80-11
E-pošta: o-salovci.ms@guest.arnes.si
Splet: www.os-salovci.si



PROMETNO VARNOSTNI NAČRT

ŠOLSKO LETO 2019/2020

OŠ ŠALOVCI



Skrbnika prometno-varnostnega načrta sta Suzana Balek in Darja Farič Klemenčič. Skrbeli bosta za preglednost in izboljšave tega načrta, ki bodo nastale na osnovi utemeljenih pobud učencev, staršev, zaposlenih in krajanov ter Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Šalovci.

Darja Farič Klemenčič,
ravnateljica

1. Otroci v prometu

Otroci OŠ Šalovci in Vrtca pri OŠ Šalovci so v promet vključeni kot pešci, kot sopotniki v osebnih avtomobilih, kot potniki v avtobusu ali kombiju, nekateri pa v toplejših mesecih uporabljajo tudi kolo.

- število učencev šole v letu 2019/2020 je 52
- število učencev, ki v šolo prihajajo s šolskim prevozom z avtobusom je 21
- število učencev, ki v šolo prihajajo s šolskim prevozom s kombijem je 15
- šolske prevoze izvaja Avtobusno podjetje Murska Sobota (avtobus) in Lamaja s. p. Andrej Žido iz Markovec (kombi)
- šola ima dve parkirišči za osebna vozila. Pred šolo je prostor za parkiranje za delavce in starše, ki pripeljejo otroka v vrtec in drugo parkirišče za šolo, ki je namenjen delavcem, staršem in prevozniku s kombijem.



Slika 1: Parkirišče pred šolo



Slika 2: Parkirišče za šolo

2. Šolski okoliš

Šolski okoliš je določen z aktom o ustanovitvi. Šolski okoliš ostaja nespremenjen in je v skladu z navodili MIZŠ. **Šolski okoliš Osnovne šole Šalovci** obsega področje občine Šalovci – to so vasi Šalovci, Dolenci, Budinci, Markovci, Čepinci, Domanjševci. Z dovoljenjem matičnih šol vpisujemo tudi učence iz drugih občin – Hodoš. V tem šolskem letu imamo 5 učencev iz omenjene občine, ki jih vozijo starši oziroma z redno avtobusno linijo.

3. Organiziran šolski prevoz

Osnovna šola je zbrala seznam učencev, ki so upravičeni do brezplačnega organiziranega prevoza (avtobus, kombi) in ga je posredovala Občini Šalovci, ki je dokončno uskladila seznam učencev na kombiju ter objavila javni razpis relacij.

Učenci, ki se vozijo v šolo z avtobusom dobijo v avtobusno vozovnico AP Murska Sobota in z njo so upravičeni do vožnje z avtobusom na redni avtobusni liniji ob prihodu v šolo in ob odhodu iz šole. Seznam učencev vodi poslovna sekretarka na šoli.

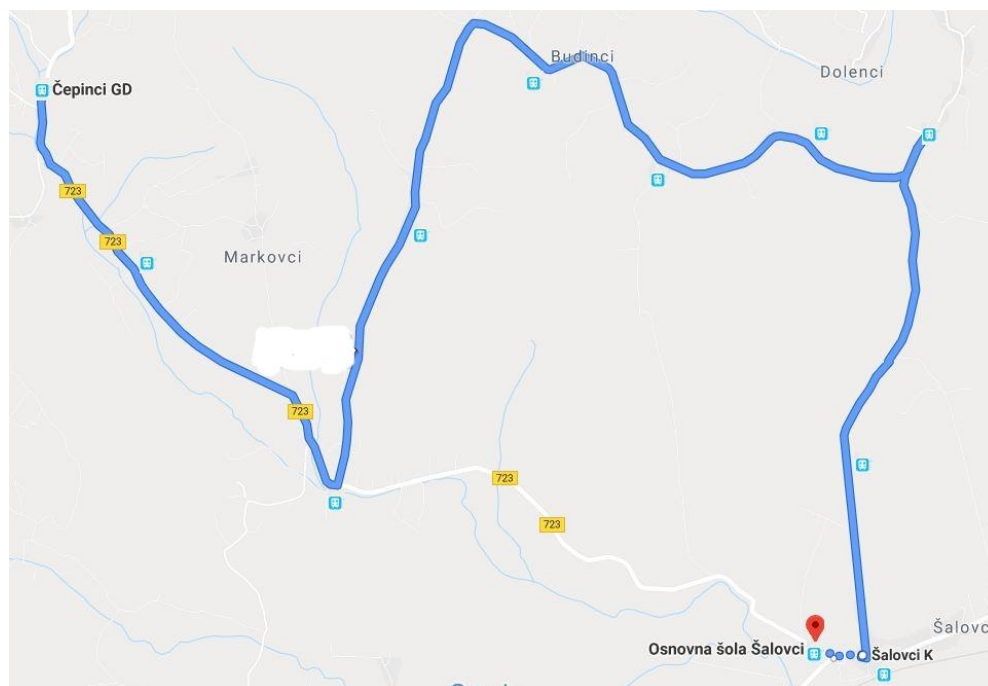
Prometna varnost je vezana na obstoječe prometnice:

a) Relacija z avtobusom: **VOŽNJA V ŠOLO**

RELACIJA	Dolžina relacije	Prihod v šolo
Čepinci GD – Markovci križišče – Markovci breg – Budinci – Dolenci 41 – Dolenci GD - Šalovci šola	12,8 km	7.43

b) Relacija z avtobusom: **VOŽNJA DOMOV**

RELACIJA	Dolžina relacije	Odhod iz šole
Šalovci šola – Dolenci GD – Dolenci 41 - Budinci – Markovci breg – Markovci križišče - Čepinci GD	12,8 km	14.20



Slika 3: Relacija z avtobusom

c) Relacija s kombijem: **VOŽNJA V ŠOLO**

RELACIJA	Dolžina relacije	Prihod v šolo
1. Čepinci 71 – Markovci križišče 45 a – Markovci krožišče pri h. š.50 – Markovci križišče pri h. š.74 – Šalovci šola	8,1 km	7.30
2. Šalovci šola – G. Petrovci avtobusna postaja Bencik – Šalovci 93 – Šalovci šola	16 km	7.45

č) Relacija s kombijem: **VOŽNJA IZ ŠOLE**

RELACIJA	Dolžina relacije	Odhod iz šole
1. Šola – Šalovci 93 – G. Petrovci avtobusna postaja Bencik – Šalovci šola	16 km	14.20
2. Šalovci šola – Markovci križišče pri h. š.74 – Markovci križišče pri h. š. 50 – Markovci križišče 45 a – Čepinci 71	8,1 km	14.30

Prometni varnosti, kulturi odnosov pri vstopu in izstopu na avtobus oz. kombi v septembru namenimo čas pri razrednih urah, uvodnih roditeljskih sestankih. Na prvem skupnem roditeljskem sestanku je prisoten tudi policist PP Gornji Petrovci s kratkim predavanjem.

Pri prihodu in odhodu avtobusa s šolskega dvorišča morajo učenci upoštevati navodila dežurnega učitelja. Zaradi varnosti je hoja v avtobusu med vožnjo prepovedana, potniki morajo biti pripeti z varnostnim pasom. Pri vstopanju v avtobus mora potnik zagotoviti varen vstop sebi in ostalim potnikom. Pri tem je nedopustno kakršnokoli neprimerno besedno ali fizično nasilje nad ostalimi potniki ali voznikom. Vozači pred in po pouku ne smejo zapuščati šolskega prostora, upoštevati morajo navodila, ki so podrobno opisana v Hišnem redu OŠ Šalovci.

Navodila za šoferja kombija:

- ne sme voziti več kot 8 učencev,
- sme ustavljati samo na dogovorjenih in varnih postajališčih,
- osebno mora preveriti, če so vrata zaprta in če učenci uporabljajo varnostni pas,
- držati se mora cestnoprometnih predpisov,
- skrbeti mora za tehnično brezskrbno vozilo in čistočo le-tega.

Šofer ima navodila, kje lahko ustavi. Je pa res, da na oddaljenih mestih postajališča ne obstajajo. Šofer ustavi na določeni lokaciji (hiši), kjer je dovolj prostora in se lahko umakne s cestišča. V teh področjih je tudi malo prometa.

4. Nevarne prometne točke

Najbolj kritična mesta na šolskih poteh so:



Slika 3: Kritično mesto št.1: Križišče v bližini OŠ Šalovci oziroma odcep regionalne ceste. Ceste za naselje Markovci, ki je v okolici šole brez pločnikov in brez prehoda za pešce.



Slika 4: Kritično mesto št. 2: Center naselja Šalovci oziroma občinska stavba in kulturni dom, kjer osnovnošolci OŠ Šalovci pogostokrat obiskujejo razne prireditve brez pločnika.



Slika 5: Kritično mesto št. 3: Vidno avtobusno postajališče pri OŠ Šalovci oziroma odcep regionalne ceste za naselje Markovci oziroma za OŠ brez prehoda za pešce.



***Slika 6: Kritično mesto št. 4:** Dovozna pot do osnovne šole oziroma parkirnih prostorov OŠ Šalovci ter intervencijska pot zaradi nepreglednosti.*



***Slika 7: Kritično mesto št. 5:** Avtobusna postaja Markovci cerkev, kjer avtobus odlaga učence tako, da ne spelje s cestišča, saj je prostor, kjer bi lahko odlagal učence, privatna last z ovirami.*

Najnujnejši ukrepi za izboljšanje stanja šolskih poti:

- izgradnje pločnikov v okolici šole ter pločnika po celotni vasi Šalovci v smeri Hodoša (za učence, ki hodijo peš iz šole)
- označitev prehodov za pešce pri postajališčih za šolski avtobus v neposredni bližini šole in ostalih postajališčih

Parkirišče pred šolo v glavnem uporabljajo zaposleni, ki so seznanjeni z nevarnostjo parkiranja pred šolo. Starše stalno usmerjamo na parkirišče za šolo, ki je preglednejše.

5. Ukrepi in dejavnosti za varnost učencev

5.1. Skupaj umirjamo promet v Občini Šalovci



Slika 8: Prikazovalnik hitrosti VI VOZITE MHP50

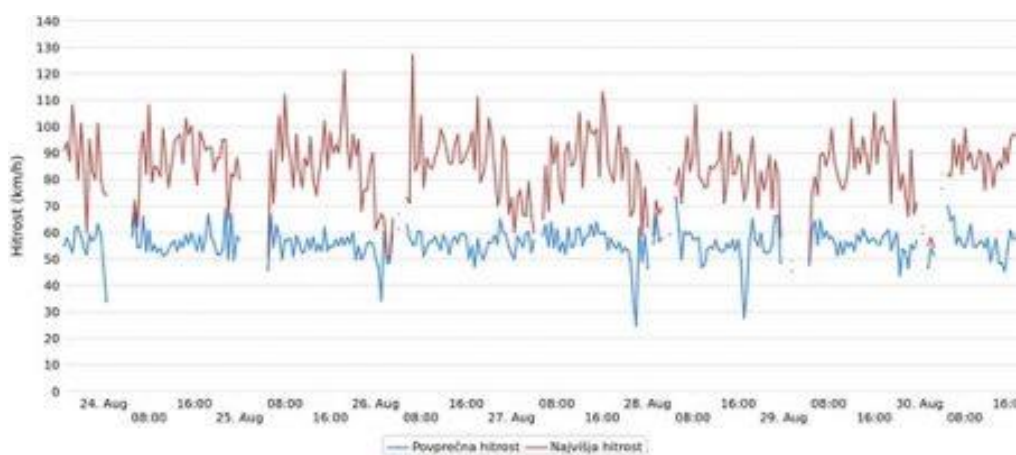
Občina Šalovci je v sodelovanju s podjetjem Sipronika in Zavarovalnico Triglav na nevarnem cestnem odseku ob regionalni cesti na vstopu v naselje Šalovci postavila prikazovalnik hitrosti »Vi vozite« MHP50. Na ta način bodo poti predšolskih in osnovnošolskih otrok ter drugih pešcev v prihodnje varnejše. Prikazovalnik je del vseslovenskega projekta **Skupaj umirjamo promet**, v katerem bo že tretje leto zapored ob sofinanciranju največje slovenske zavarovalnice 12 slovenskih občin aktivno umirjalo promet v naseljih, v bližini šol, vrtcev in na šolskih poteh. V prvem tednu postavitve se je delež prehitrih voznikov zmanjšal za 11 odstotkov. Hitrost ubija, že nekaj let opozarja slovenska policija. Večina prometnih nesreč, kar 46 odstotkov, se zgodi na lokalnih cestah v naselju. Ko gre za pešce, so podatki še bolj alarmantni. Hitrost vozila je namreč najpomembnejši dejavnik, ki vpliva na težo posledic prometnih nesreč, v katerih so udeleženi pešci. Ker je že manjše znižanje hitrosti ključno za preprečevanje hudih prometnih nesreč, je umirjanje prometa v naseljih, kjer so pešci najbolj izpostavljeni, med ključnimi elementi preventivnega delovanja in učinkovit ukrep za zmanjšanje števila prometnih nesreč.

Ključni cilj projekta je zmanjšanje deleža prehitrih voznikov na izbranih nevarnih odsekih, kjer so najbolj izpostavljeni predvsem najmlajši pešci. V občinah, kjer so bili tovrstni prikazovalniki postavljeni v preteklih sezonah, se je hitrost na izbranih odsekih v povprečju znižala za 2 km/h, za približno 4 % pa se je zmanjšal tudi delež prehitrih voznikov.

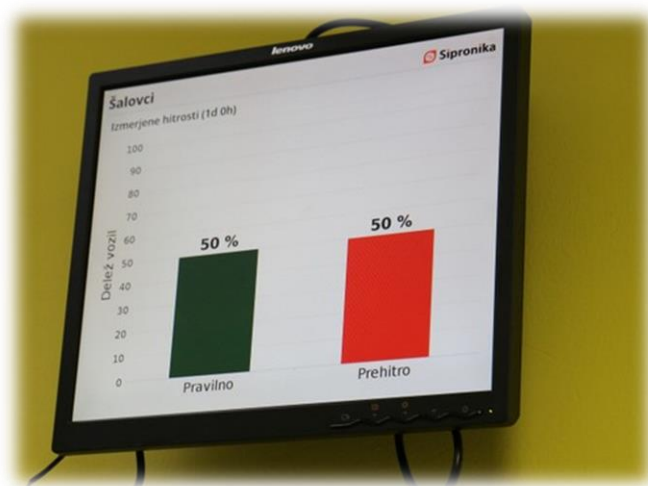
5.1.1. Nevaren odsek ogroža pešce

V Občini Šalovci so prikazovalnik hitrosti »Vi vozite« MHP50 namestili ob regionalni cesti na vstopu v naselje Šalovci, ki je pogosto uporabljena šolsko pot. Na odseku, v neposredni bližini Osnovne šole Šalovci in tamkajšnjega vrtca, ni pločnikov, zato so pešci še toliko bolj ogroženi. Najpogostejši uporabniki so namreč prav najmlajši in najbolj ranljivi udeleženci v prometu – otroci. Povečana previdnost voznikov na omenjenem odseku je tako nujna. Občina je zato omenjeno lokacijo prijavila na razpis Sipronike in Zavarovalnice Triglav za sofinanciranje postavitve prikazovalnika hitrosti .

5.1.2. Graf: Povprečne in maksimalne hitrosti na regionalni cesti na vstopu v naselje Šalovci v obdobju med 23. in 30. avgustom 2017



Povprečna hitrost vozil je bila 54 km/h, najvišja izmerjena pa 127 km/h (dovoljena hitrost znaša 50 km/h). Delež prehitrih voznikov se je v primerjavi z obdobjem, ko je bil prikazovalnik ugasnjen (med 16. in 23. 8. 2017), zmanjšal za kar 11 %.



Slika 9: Prikaz statističnih podatkov iz prikazovalnika VI VOZITE v prostorih OŠ Šalovci

5.2. Preventivne dejavnosti

Šola skrbi za izobraževanje ter osveščanje otrok za prometno varnost. V ta namen izvajamo na šoli določene akcije:

- varna pot v šolo v prvem mesecu pouka,
- nošenje rumenih rutic za učence 1. in 2. razreda,
- obisk policista od 1. do 5. razreda,
- prometna varnost preko izbranih vsebin pri pouku,
- prometno tekmovanje za kolesarje,
- kolesarski izpit za učence 5. razredov,
- obdelava statističnih podatkov iz prikazovalnika VI VOZITE in načrtovanje izboljšav skupaj z učenci v raziskovalni nalogi »Skupaj umirjamo promet«,
- sodelovanje s Svetom za preventivo v cestnem prometu in podjetjem Sipronika,
- plakadne in napisne akcije na šoli.

6. Dejavnosti izven šole

Šola za dejavnosti, ki potekajo izven okolice šole, naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem ponudniku, ki poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, ki ustreza prometno varnostnim predpisom. Vodja dejavnosti izdelava ustrezen varnostni načrt, ki ga pred začetkom poteka dejavnosti pregleda in potrdi ravnateljica šole.

Načrt dejavnosti izven šole mora vsebovati:

- namen in potek dejavnosti,
- opis relacije s časi in načini odhodov, prihodov in morebitnih nastanitev,
- poimenski seznam udeležencev - učencev in spremljevalcev,
- ukrepe za varno izvedbo dejavnosti,
- seznanitev staršev (pisna obvestila, morebitna soglasja),
- prošnja za kasnejši prihod/predčasni odhod od organizirane vzgojno-izobraževalne dejavnosti izven šole,
- pripravo učencev in njihove obveznosti,
- pravila obnašanja.

7. Odgovornost

Na spletni strani predstavimo prometno varnostni načrt šole. Razredniki z učenci razredne stopnje v okviru učnega sprehoda prehodijo varno pot v okolici šole in pregledajo prometno varnostni načrt šole. Na predmetni stopnji pa razredniki učencem le tega predstavijo na razrednih urah v mesecu septembru.

Učence na ekskurzijah navajamo na primerno ravnanje v avtobusu in ostalih prometnih sredstvih. Ob zaključku šolskega leta učence opozorimo na nevarnosti v poletnih mesecih, ko se poveča možnost uporabe koles in motornih koles.

S prometno varnostnim načrtom ne prenašamo odgovornosti v prometu na šolo in njene delavce, ampak je varnost otrok v prometu še vedno tudi del starševske odgovornosti.

Učenci, starši ali krajani sporočajo pripombe ali pobude vezane na prometno varnost učencev razrednikom oziroma vodstvu šole. Pereče in aktualne probleme v zvezi s tem obravnavamo na svetu staršev oziroma svetu zavoda.

Popravke oziroma rešitve, ki zagotavljajo večjo varnost otrok na poti v šolo in iz nje, sproti vnašamo v prometno-varnostni načrt šole. S spremembami seznanjamo starše in učence (na razrednih urah, na spletni strani šole).

8. Pešci in varna hoja

(Vir: www.policija.si; 24. 8. 2013)

Pešci kot udeleženci v cestnem prometu spadajo med najbolj ogrožene prometne udeležence. Pogosto so žrtve nesreč zaradi neustreznega ravnanja voznikov motornih vozil (vožnja z neprilagojeno hitrostjo, vožnja pod vplivom alkohola, vožnja preblizu desnemu robu vozišča, neočiščena ali zarošena stekla na vozilu ipd.).

Zanemariti pa ne smemo niti nesreč, ki se zgodijo zaradi napak ali neustreznega ravnanja pešcev. Zlasti starejši in otroci so pogosto žrtve prometnih nesreč zaradi kršitev predpisov ali napak, ki jih storijo sami.

Nasveti za varnejšo udeležbo pešcev v prometu:

Pešci morajo uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev.

Če na vozišču ali ob njem ni pasu za pešce, pešpoti ali pločnika, je pa kolesarska pot ali steza, smejo hoditi pešci po kolesarski poti ali stezi, vendar tako, da ne ovirajo kolesarjev in voznikov koles s pomožnim motorjem.

Pešec ne sme hoditi po vozišču ali se zadrževati na njem, prav tako ne sme nanj nenadoma stopiti.

Ne glede na določbo prejšnjega odstavka smejo hoditi pešci po vozišču tam, kjer ni pločnika, pešpoti ali kolesarske steze. Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje.

Izjemoma lahko pešci hodijo po desni strani vozišča v smeri hoje, kjer je to zanje varneje (nepregledni ovinek, ovira na vozišču ipd.).

Pešec, ki potiska enosledno vozilo, ročni voziček ali drugo prevozno sredstvo in organizirana skupina pešcev, mora v primeru iz četrtega odstavka tega člena hoditi ob desnem robu vozišča v smeri hoje. Pešec, ki potiska ob sebi enosledno vozilo, ga mora voditi na svoji levi strani. Določba velja tudi za osebo, ki se vozi v invalidskem vozičku.

Pešec mora prečkati vozišče na prehodu za pešce, če je ta oddaljen od njega manj kot 100 metrov. Pešec ne sme prečkati vozišča zunaj prehoda za pešce, če sta smerni vozišči fizično ločeni ali ju loči neprekinjena ločilna črta.

Pešec mora prečkati vozišče brez ustavljanja in po najkrajši poti. Preden stopi na vozišče, se mora prepričati, če to lahko varno stori.

Pešec, ki vleče ali potiska po vozišču ročni voziček ali se vozi po vozišču v invalidskem vozičku, mora imeti ponoči in ob zmanjšani vidljivosti na vozičku prižgano najmanj eno svetilko, ki oddaja belo svetlobo, pritrjeno na levi strani, ki mora biti vidna od spredaj in zadaj. Svetloba svetilke ne sme slepiti drugih udeležencev v cestnem prometu.

Pešec, ki ponoči hodi zunaj naselja ali v neosvetljenem naselju, kjer ni pločnika ali pešpoti, po vozišču ali tik ob njem, mora nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, svetilko, ki oddaja belo svetlobo, ki je vidna s sprednje in zadnje strani, ali odsevnik.

Organizirana skupina pešcev, ki hodi ponoči zunaj naselja ali v neosvetljenem naselju po vozišču, mora uporabljati na začetku in na koncu skupine najmanj po eno svetilko, ki oddaja belo svetlobo. Svetilke morajo biti nameščene tako, da jih lahko drugi udeleženci v cestnem prometu pravočasno opazijo.

Predvidevajte ravnanja drugih udeležencev v prometu.

9. Nasveti za voznike

- Upoštevajte, da so na cestah tudi pešci, odstopite jim prednost.
- Hitrost prilagodite razmeram in dosledno upoštevajte omejitve.
- Na območjih, kjer se običajno zadržujejo pešci (pred šolami, v naseljih), vozite še posebej previdno.
- Izven naselij vozite po sredini voznega pasu, da zmanjšate možnost trka s pešcem, ki hodi ob vozišču.